



Association Pour l'avenir de Malville | Informer • Expliquer • Être à vos côtés • Ne pas jeter sur la voie publique

DOSSIER SPÉCIAL

# RN165 : MALVILLE VA CHANGER DE VISAGE

2x3 voies, nouvel échangeur,  
accès supprimés, voie de substitution...

**ON VOUS EXPLIQUE  
CE QUI SE PRÉPARE.**

**5,4 KM**

QUI NOUS CONCERNENT  
DIRECTEMENT



Secteur de Malville inclus  
dans le projet de mise à 2x3 voies.

## CROIX BLANCHE VA ÊTRE TRANSFORMÉE

Un nouvel échangeur est prévu.

VOIE DE  
SUBSTITUTION

raccordée au  
giratoire nord

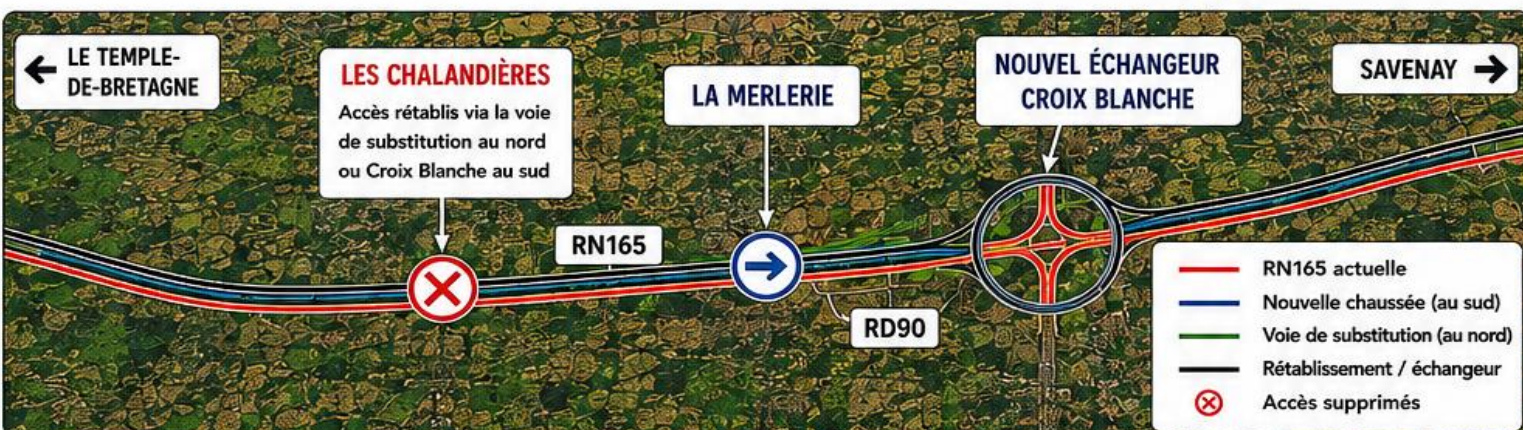
RD90

raccordée au  
giratoire sud

RN165  
(futur 2x3 voies)

**NOUVEL  
OUVRAGE**

permettant aussi la  
passage des convois  
exceptionnels



**DES ACCÈS  
VONT DISPARAÎTRE**

Le dossier présenté par la DIT Ouest prévoit notamment la suppression du point d'échange des Chalandières / Chohanrias.



Pour rejoindre la RN165, les déplacements seront alors réorientés vers la voie de substitution au nord ou vers Croix Blanche au sud.



**UNE VOIE DE SUBSTITUTION,  
POUR QUOI FAIRE ?**

Le projet prévoit une voie de substitution destinée aux dessertes locales et aux véhicules qui ne pourront pas emprunter la RN165. Elle doit également permettre de réorganiser certains déplacements après la suppression des accès directs.



**LE BRUIT,  
UN ENJEU MAJEUR**

Des études acoustiques seront menées pour limiter l'impact du projet sur les riverains et préserver notre cadre de vie.

**ET SI CE CHANTIER PERMETTAIT AUSSI  
DE MIEUX RELIER MALVILLE ?**

À PIED • À VÉLO • DU NORD AU SUD



Un projet de liaisons douces permettant de relier les différents secteurs de Malville avait déjà été travaillé par le Conseil municipal des jeunes lors du précédent mandat.

Avec la transformation de la RN165, les tunnels et rétablissements existants seront des atouts précieux.

Le travail de concertation reste essentiel.



**TOUS LES DOCUMENTS  
SONT CONSULTABLES  
SUR NOTRE SITE**

Plans, études, documents et informations concernant le projet RN165.

[www.pour-l-avenir-de-malville.fr](http://www.pour-l-avenir-de-malville.fr)



**ON VOUS EXPLIQUE TOUT AU VERSO !**

*Informez, expliquez, agissez ensemble  
pour l'avenir de Malville !*



# RN165 : QUELLES CONSÉQUENCES ET QUELLES OPPORTUNITÉS POUR MALVILLE ?

## 1 LE PROJET DE L'ÉTAT : CE QUE DISENT LES DOCUMENTS

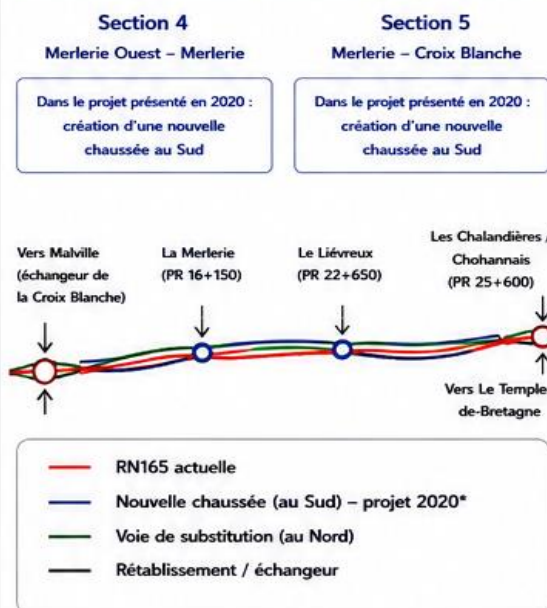
- Mise à 2x3 voies de la RN165 entre Savenay et Savenay (16,5 km).
- Objectifs : augmenter la capacité, fluidifier le trafic, sécuriser les circulations.
- Dans le projet présenté par la DIT Ouest en 2020, les sections 4 et 5 prévoient une chaussée nouvelle au Sud.
- Les études de conception sont toujours en cours.
- Création d'une voie de substitution au Nord pour les dessertes locales, les convois exceptionnels et les véhicules interdits sur la RN.
- Suppression des carrefours plans et des accès riverains directs.
- Reprise de l'échangeur de la Croix Blanche.
- Le programme comprend également des protections acoustiques.

**i** L'étude d'impact initiale (1999) étant devenue obsolète, elle est actuellement entièrement remise à jour par le maître d'ouvrage (État).

Source : DREAL Pays de la Loire - 06/01/2036

## 2 LES SECTIONS CONCERNANT MALVILLE

D'après la présentation du projet par la DIT Ouest en 2020.  
Les études de conception sont toujours en cours.



\* Le tracé précis d'élargissement pourra évoluer dans le cadre des études en cours.  
Source : DIT Ouest - Réunion du 12/10/2020

## 3 POINTS D'ÉCHANGES ET TRAVERSÉES LOCALES SUPPRIMÉS OU MODIFIÉS

D'après le projet présenté par la DIT Ouest en 2020.

| Secteur concerné                          | Ce que prévoit le projet                                     | Accès rétabli via                                                                                    |
|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| La Chalandière (PR 24+600)                | Suppression de l'accès direct                                | Au Nord : via la voie de substitution (échangeur de Bretagne)                                        |
| Les Chalandières / Chohannais (PR 25+600) | Suppression de l'accès direct et de la traversée de la RN165 | Au Nord : via la voie de substitution<br>Au Sud : en empruntant jusqu'à l'échangeur de Croix Blanche |
| Le Lièvreux (PR 22+650)                   | Suppression de l'accès direct                                | Au Nord : via la voie de substitution<br>Au Sud : en empruntant jusqu'à l'échangeur de Croix Blanche |

La liste détaillée des carrefours concernés figure dans les documents officiels du projet.

Source : DIT Ouest - Réunion du 12/10/2020

## 4 LES TUNNELS : UN ENJEU POUR LES LIAISONS NORD / SUD

### TUNNEL DE LA MERLERIE



Dans le projet présenté par la DIT Ouest en 2020 : le rétablissement de la VC2 par la construction d'un nouvel ouvrage.

### TUNNEL DES CHALANDIÈRES



Dans le projet présenté par la DIT Ouest en 2020 : le point d'échange et la traversée de la RN165 sont supprimés. Le tunnel existant n'est pas mentionné comme devant être conservé dans ce document.

### NOTRE PROPOSITION



Nous souhaitons que ces ouvrages soient conservés et aménagés en accès de mobilités douces (piétons, vélos, cavaliers) pour désenclaver le Nord au Sud de la commune.



Source : DIT Ouest - Réunion du 12/10/2020

## 5 BRUIT : DES ÉTUDES À ACTUALISER ET DES PROTECTIONS PRÉVUES



L'étude d'impact initiale (1999) étant devenue obsolète, elle est actuellement entièrement mise à jour par le maître d'ouvrage (État). Des protections acoustiques font partie du programme du projet.



Nous restons attentifs à la qualité et à l'efficacité des protections qui seront retenues.

Source : DREAL Pays de la Loire - 06/01/2036



## ET À MALVILLE, LES TRAVAUX COMMENCENT QUAND ?

### À MALVILLE : PAS ENCORE DE DATE DE TRAVAUX

Le projet de mise à 2x3 voies de la RN165 ne fera son apparition que dans les scénarios des prochains contrats de plan État-Région.

Le programme des travaux engagera progressivement les différentes sections de chantier dans l'ordre (sous réserve d'études et autorisations).

Un prochain comité de pilotage doit valider le programme de travaux retenu pour pouvoir commencer dès 2027, avec premières autorisations en vue.

En ne construisant pas toute suite de l'échangeur de Nantes à Malville, il n'y a à ce jour encore ni date connue, ni maître d'œuvre.

Pour rester acteur et transmettre la réalité de la Côte Estuaire, nous restons vigilants et mobilisés !

Dès qu'un calendrier précis concernant Malville sera officiellement arrêté, nous vous en informons.

Source : DREAL Pays de la Loire - 06/01/2036

## 6 VOIE DE SUBSTITUTION : UN USAGE À ENCADRER



Cette voie rétablit les dessertes locales sur le secteur mais interdite au trafic de la RN165.

### Notre proposition :

qu'elle ne devienne pas un axe de délestage permanent. Un suivi régulier du trafic et des aménagements seront nécessaires si besoin.

Source : DIT Ouest - 12/10/2020

## 7 LA CIRCULATION NORD / SUD



Le projet modifie les accès directs et déroutera des traversées par les points de La Merlerie et de la Croix Blanche.

### Notre proposition :

préserver des liaisons douces et sécurisées pour tous les usagers (habitants, agriculteurs, randonneurs, cyclistes, cavaliers...).

Source : DIT Ouest - 12/10/2020

## 8 AIRE DE COVOITURAGE DE LA CROIX BLANCHE



L'aire de covoiturage actuelle est impactée par le futur réaménagement de l'échangeur.

### Notre proposition :

intégrer une aire de covoiturage fonctionnelle à cet endroit.

Source : DIT Ouest - 12/10/2020

## 9 UN TRAVAIL DÉJÀ ENGAGÉ : LES LIAISONS DOUCES ÉTUDIÉES SOUS L'ANCIEN MANDAT



La Commission ruralité a permis de faire émerger des parcours de liaisons douces dans la commune afin de :

- relier le bourg aux villages et hameaux,
- sécuriser les déplacements à pied, à vélo et à cheval,
- améliorer la lisibilité de ces usages.

Ce travail continue : vos idées précieuses pour accompagner le projet RN165 vers une base pérenne.



## TOUS LES DOCUMENTS SONT CONSULTABLES SUR NOTRE SITE

Plans, études, documents et informations concernant le projet RN165.  
[www.pour-l-avenir-de-malville.fr](http://www.pour-l-avenir-de-malville.fr)



## VOUS SOUHAITEZ NOUS REJOINDRE ?

Vous pouvez désormais adhérer à l'association Pour l'avenir de Malville directement en ligne via HelloAsso.

**Informez, expliquez, agissez ensemble pour l'avenir de Malville !**

## CONTACTEZ-NOUS



[contact.avenir.malville@gmail.com](mailto:contact.avenir.malville@gmail.com)



Association pour l'avenir de Malville